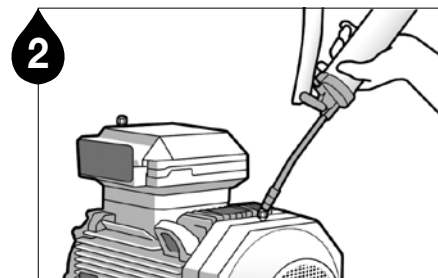
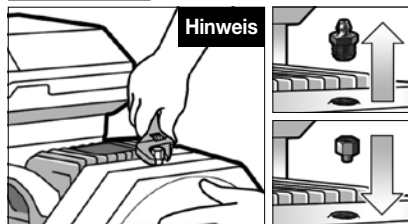


1 Entfernen Sie Verunreinigungen um die Schmierstelle.



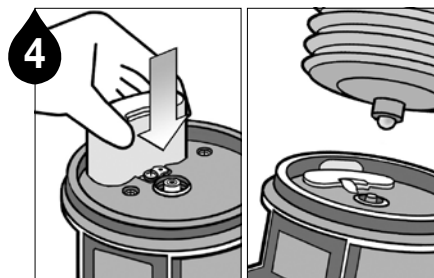
2 Stellen Sie einen freien Durchgang mit einer manuellen Fettpresse sicher. **Hinweis 1** Entfernen Sie jegliches gehärtetes Fett, indem Sie die Schmierstelle mit einer manuellen Fettpresse durchspülen. **Hinweis 2** Das Fett in der Ausrüstung und das enthaltene Fett in der Einheit sollten gleich oder kompatibel sein.



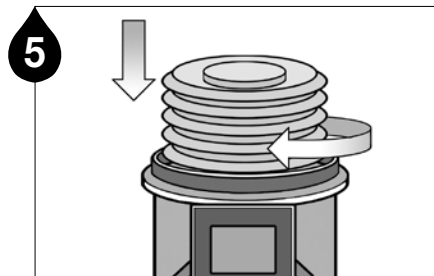
Entfernen Sie den Schmiernippel und installieren Sie die passenden Anschlüsse.



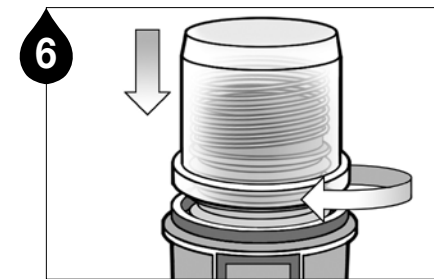
3 Überprüfen Sie den Fettbeutel auf richtige Größe und den Service Pack Inhalte. (Batterie, Fettbeutel & Staubschutz).



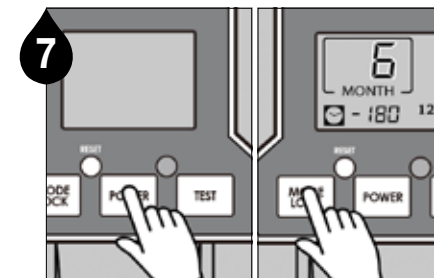
4 Setzen Sie die Batterie ein. Drücken Sie den Fettbeutel, bis das Fett ein wenig aus der Öffnung herauskommt.



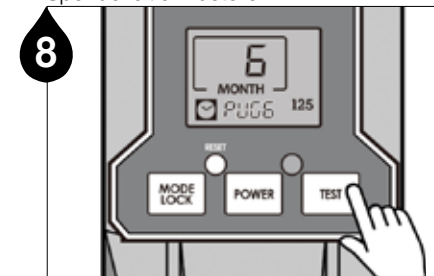
5 Vorsichtig den Fettbeutel im Uhrzeigersinn auf die Haupteinheit aufschrauben. Nicht zu fest anziehen.



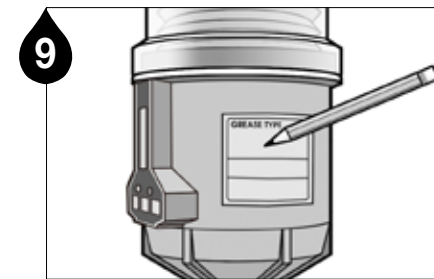
6 Drehen Sie das Gehäuse auf die Haupteinheit im Uhrzeigersinn, bis sie einrastet.



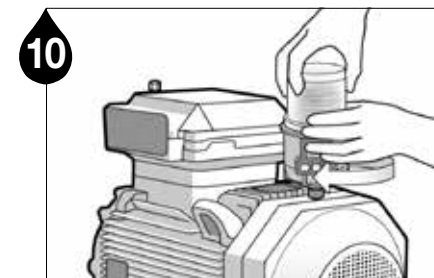
7 Drücken Sie die POWER-Taste für 2 Sekunden, um den Spender einzuschalten. Drücken Sie die MODE Taste, um die Spendezeit einzustellen.



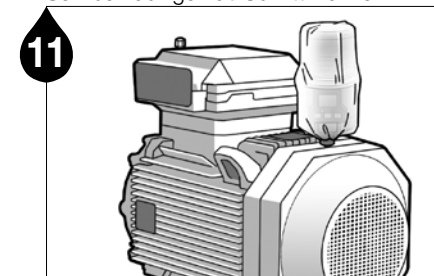
8 Drücken Sie die TEST-Taste für 2 Sekunden, um einen Testzyklus zu starten und überprüfen Sie den ordnungsgemäßen Betrieb des Gerätes.



9 Notieren Sie das Installationsdatum und die geplante Fertigstellung des Schmierzyklus auf dem Schmierstoffgeber für den Wartungszweck. Verwenden Sie dazu das blanko Etikett aus dem Service Pack.



10 Installieren Sie den Pulsalube M-Einheit auf die Schmierstelle. Wenn die eingestellte Spendezeit abgelaufen ist, ersetzen Sie den Service Pack gemäß Schritt # 3 ~ 6.



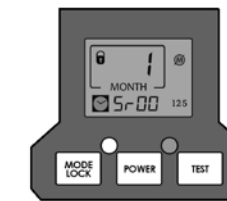
11 Setzen Sie den Staubabdeckung über dem Schmierstoffgeber, für einen zusätzlichen Schutz, auf.

**Sr00 (Sensor)**

**Fehler:** Betrieb in Wartestellung wegen Nichterkennung des Motorsensors

**Mögliche Ursache:** Problem mit dem Motorsensor

**Lösung:** Wenden Sie sich an Ihren Lieferanten

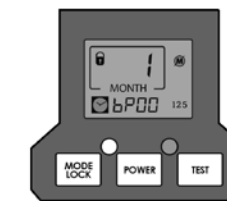


**bP00 (Backpressure)**

**Fehler:** Übermäßige Gegendruckanzeige

**Mögliche Ursache:** Ausgehärtetes Fett verstopft Schmierstelle oder geknickte Schmierleitung

**Lösung:** Spülen Sie mit neuem Fett in einer sauberen manuellen Fettpresse die Schmierstelle aus, um mögliches ausgehärtetes Fett zu entfernen, da eine Verstopfung verursacht werden könnte. Dadurch wird ein übermäßiger Gegendruck verringert. Schmierleitungslänge möglichst reduzieren.

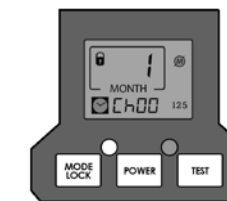


**Ch00 (Check)**

**Fehler:** Motor reagiert nicht

**Mögliche Ursache:** Der Elektromotor kann aufgrund eines elektrischen Problems möglicherweise nicht aktiviert werden

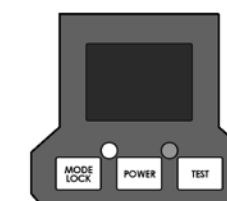
**Lösung:** Wenden Sie sich an Ihren Lieferanten



**Fehler:** Dunkles/leeres LCD Bildschirm

**Mögliche Ursache:** Elektrische Fehlfunktion der CPU oder Batterieproblem

**Lösung:** Ersetzen Sie das Batteriepack / Drücken Sie die Reset-Taste, um den Spender neu zu starten / Wenden Sie sich an Ihren Lieferanten, wenn das Problem weiterhin besteht



## LCD Funktion

### Spendezeit

1-12 Monate

MODE  
LOCK

Automatischer Sperrmodus  
Zum Entsperren 2 Sekunden  
MODE/LOCK-Taste gedrückt halten

POWER

### Power ON/OFF

Drücken Sie die POWER-Taste für  
2 Sekunden, um das Gerät ein-  
oder auszuschalten

TEST

### Test-Modus

EIN : 2 Sekunden lang TEST-Taste drücken  
AUS : TEST-Taste einmal kurz drücken  
(stoppt nach Abschluss des laufenden Zyklus)

RESET

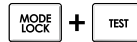


Setzen Sie den Spender zurück,  
wenn der Spender einen  
Fehlfunktion hat und / oder  
nach dem austauschen von  
Service Pack

### Hintergrundbeleuchtung

#### EIN/AUS

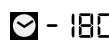
Drücken Sie einmal die  
MODE- und TEST-Taste  
gleichzeitig



## LCD Anzeige



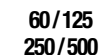
Die Spendezeit einstellen



Die Anzahl der verbleibenden Tage  
bis Schmierzyklus zu Ende ist



Automatischer Sperrmodus



Schmierstoffkapazität



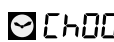
Niedriger Batteriestand



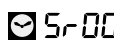
Übermäßiger Gegendruck /  
Betrieb angehalten



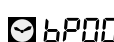
Die Spendezeit ist abgelaufen/  
Fettbeutel ist leer



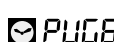
Anzahl der Tage, an denen  
der Betrieb aufgrund eines  
Motorfehlers angehalten wurde



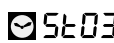
Anzahl der Tage, an denen der  
Betrieb aufgrund eines  
Motorsensorfehlers angehalten wurde



Anzahl der Tage, an denen der  
Betrieb aufgrund von Gegendruck  
angehalten wurde



Test Modus



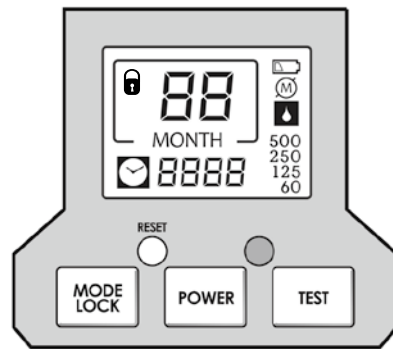
Anzahl der verstrichenen Tage,  
seit Ende des Spendzeitraums  
,  wird ebenfalls angezeigt



LED blinkt bei schwacher Batterie,  
bei einem hohen Gegendruck oder  
wenn Spendzeit abgelaufen ist



LED blinkt bei normalem  
Betriebszustand



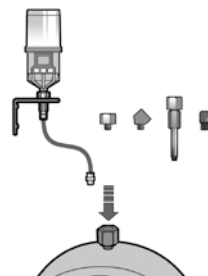
## Zertifikationen



R-R-KLT-PulsarlubeM250

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions : (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

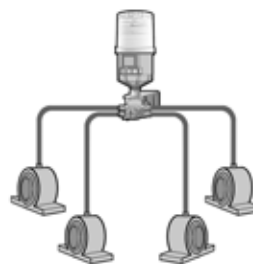
## Installationsmethode



### Einzelpunktinstallation

#### Direktmontage oder Fern-Installation mit Schmierleitungen

Eine Direktmontage ist immer zu bevorzugen. Für die Anwendungen, die keine Direktmontage erlauben, verwenden Sie für die Fernmontage die entsprechenden Zubehörteile und halten Sie den Abstand bis zum Schmierpunkt so kurz wie möglich. Für eine Fernmontage verwenden Sie ein, mit dem gleichen oder kompatiblen Fett wie der Einheit, vorgefüllten Schlauch mit 6mm (1/4") Aussendurchmesser.



### Mehrpunktinstallation

#### Mehrpunkt Ferninstallation mit einem Progressiv-Verteiler (2-8 Punkte)

Mit dem Pulsarlube M ist ein Mehrpunkt Ferninstallation mittels eines progressiven Verteilers möglich. Es wird empfohlen, den Gegendruck des Lagers, der Schmierstoffleitungen und des Verteilerblocks nach dem Zusammenbau mit einer an einem Druckmesser angeschlossenen manuellen Fettpresse zu testen. Stellen Sie sicher, dass der Gegendruck unter dem durchschnittlichen Betriebsdruck von 30bar liegt.

## ⚠ WARNUNG

- ▶ Halten Sie die Maximalentfernung pro Schmierpunkt bei der Ferninstallation von 6m oder weniger ein.
- ▶ Lassen Sie keine Öffnung auf dem Verteilerblock offen. Das Installations-Kit bzw. Verteilerblock muss passend mit dem entsprechenden Anzahl von Schmierpunkten bestellt werden. Weitere Informationen über den Verteilerblock finden Sie in der Mehrpunkt Ferninstallationshandbuch.
- ▶ Verwenden Sie Lithium Batterien für spezielle Anwendungen wie : extrem kalter Temperatur, oder Mehrpunktferninstallation für M 500ml Einheit.

**Lebensdauer und Produktgarantie** Die Garantie beschränkt sich auf den ursprünglichen Material- und Verarbeitungsfehler und deckt keine Kollateralschaden durch falsche Handhabung, Missbrauch und / oder eine andere unangemessene Verwendung dieses Produkts ab. Die Garantiezeit beträgt 1 Jahr ab dem Kaufdatum.

Rev.03

**PULSARLUBE**  
The World Leader of Automatic Lubrication

**PULSARLUBE**

### Benutzerhandbuch

Pulsarlube **M**  
Schmierstoffgeber

M Serien (60ml / 125ml / 250ml / 500ml)



### Pulsarlube GmbH

Silostr. 31b, 65929 Frankfurt am Main

Tel: +49 69 8700766-62/-63 Fax: +49 69 8700766-69

www.pulsarlube.de / sales.eu(at)pulsarlube.com